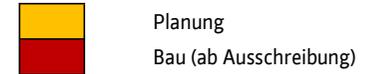


Maßnahmenplan für Neu-, Um- und Ausbau-Projekte unter besonderer Berücksichtigung des Radverkehrs

(nicht enthalten sind Unterhaltungs- und Instandhaltungsmaßnahmen; alle Zeitangaben unter Vorbehalt der personellen und finanziellen Möglichkeiten)

Stand: 21. Juni 2020, Änderungen und Anpassungen vorbehalten

Legende für Zeiträume:



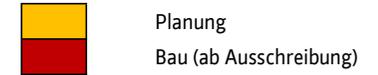
lfd. Nr.	Projekt	Abschnitt von bis	Länge [km]				2020	2021	2022	2023	2024	2025	Folgejahre
			Hauptverk.-Str.		Nebenstr.								
			einzel	kumuliert	einzel	kumuliert							
1.	Bürgermeister-Brunner-Straße	Weißenburgstraße - Kölnische Straße	0,20	0,20		0,00							
2.	Fahrradstraße Schillerstraße (1. Freigabeabschnitt)	Baugebiet Hbf/Clara-Immerwahr-Straße - Uferstraße		0,20	0,60	0,60							
3.	Frasenweg	Serpentine		0,20	0,10	0,70							
4.	Druseltalstraße 2. BA	Eugen-Richter-Str. - Baunsbergstr.	1,35	1,55		0,70							
5.	Fahrradstraße Goethestraße	Freiherr-vom-Stein-Straße - Rudolphsplatz		1,55	1,15	1,85							
6.	Kohlenstraße (westlicher Teil)	Bertha-von-Suttner-Straße bis Am Heimbach (Markierung)	0,37	1,92		1,85							
7.	Ergänzung von fehlenden Markierung von Radfurten	im Stadtgebiet		1,92		1,85							
8.	Ergänzung der einheitlichen Markierung der Einbahnstraßen	im Stadtgebiet		1,92		1,85							
9.	Kurt-Wolters-Straße/Katzensprung 2. BA	An der Ahna - Katzensprung	0,30	2,22		1,85							
10.	Fahrradstraße Fiedlerstraße - Teil Raddirektverbindung	Mombachstraße - Hegelsbergstraße		2,22	1,60	3,45							
11.	Unterneustädter Kirchplatz			2,22	0,36	3,81							
12.	Königinhofstraße/Hafenstraße (nördlicher Teil)	Scharnhorststraße - Sandershäuser Str	1,30	3,52		3,81							
13.	Fahrradstraße Menzelstraße - ggf. Teil Raddirektverbindung	Auestadion - An der Karlsau		3,52	1,00	4,81							
14.	Fahrradständer im Stadtgebiet			3,52		4,81							
15.	Konrad-Adenauer-Straße 1. BA, Querungshilfen und Schutzstreifen	Am Hahnen - Bilsteiner Born	1,10	4,62		4,81							
16.	Fahrradabstellanlage ICE-Bf. Wilhelmshöhe	Bereich Süd und Ost		4,62		4,81							
17.	Helleböhnpromenade (Fuß- und Radweg)	Rhönplatz bis Leuschnerstraße		4,62	0,40	5,21							
18.	Friedrich-Ebert-Straße (West) 1. BA	Bebelplatz - Annastraße	0,80	5,42		5,21							
19.	Heiligenröder Straße/Speeler Weg	Gecksbergstraße - Göttinger Straße		5,42	0,16	5,37							
20.	Moritzstraße (verkehrsberuhigter Geschäftsbereich)	Anschluss Universität		5,42	0,40	5,77							
21.	Fahrradstraße Schillerstraße (2. Freigabeabschnitt)	Uferstraße - Philippistraße		5,42	0,20	5,97							
22.	Daten für den Radverkehr	Zählstellen im Stadtgebiet		5,42		5,97							
23.	Brücke Wahlebach/Lohfelden			5,42		5,97							
24.	ICE-Bahnhof Wilhelmshöhe	Umgestaltung Vorplatz	0,35	5,77		5,97							
25.	Damaschkebrücke und Anschlussknoten Auedamm/Damaschkestraße	Am Sportzentrum - Damaschkestr.	0,30	6,07		5,97							
26.	Drei Brücken (Wolfhager Straße)	Zentgrafestraße - Angersbachstraße	0,40	6,47		5,97							
27.	Fahrradstraße Helleböhnenweg/Kleiner Holzweg	Heinrich-Schütz-Allee - Sternbergstraße		6,47	1,90	7,87							
28.	Lange Straße, Regentenstraße, Goethestraße	Kunoldstraße - Freiherr-Vom-Stein-Straße		6,47	1,00	8,87							
29.	Heerstraße	Wilhelmshöher Allee - Regentenstraße		6,47	0,20	9,07							
30.	Brüder-Grimm-Platz	Umgestaltung als Städtebauprojekt	0,12	6,59		9,07							
31.	Schenkebier Stanne 1. BA	Tierheim - Holländische Straße	0,45	7,04		9,07							
32.	Schenkebier Stanne 2. BA	Waldecker Straße - Tierheim	0,76	7,80		9,07							
33.	Kölnische Straße (Alternative zu schmalen Schutzstreifen)	Bürgermeister-Brunner-Straße - Dörnbergstraße	1,40	9,20		9,07							

Maßnahmenplan für Neu-, Um- und Ausbau-Projekte unter besonderer Berücksichtigung des Radverkehrs

(nicht enthalten sind Unterhaltungs- und Instandhaltungsmaßnahmen; alle Zeitangaben unter Vorbehalt der personellen und finanziellen Möglichkeiten)

Stand: 21. Juni 2020, Änderungen und Anpassungen vorbehalten

Legende für Zeiträume:



lfd. Nr.	Projekt	Abschnitt von bis	Länge [km]				2020	2021	2022	2023	2024	2025	Folge-jahre
			Hauptverk.-Str.		Nebenstr.								
			einzel	kumuliert	einzel	kumuliert							
34.	Raddirektverbindung KS – Vellmar	inkl. KP Eisenschmiede; Mombach-, Hegelsberg-, Gottschalkstr.	1,20	10,40	2,40	11,47							
35.	Friedrich-Ebert-Straße (West) 2. BA	Knoten Querallee mit Haltestelle		10,40		11,47							
36.	Mönchebergstraße 1. BA / Mittelring	Ihringshäuser Straße - Klinikum (Haltestelle)	0,55	10,95		11,47							
37.	Mönchebergstraße 2. BA	Klinikum - Eisenschmiede	0,50	11,45		11,47							
38.	Prüfung der Freigabe weiterer Einbahnstraßen	im Stadtgebiet		11,45		11,47							
39.	Knotenpunkt Freiherr-vom-Stein-Straße/Goethestraße			11,45		11,47							
40.	Fahrradparkhaus am Rathaus			11,45		11,47							
41.	Quartier Pferdemarkt	Artilleriestraße - Bremerstraße - Pferdemarkt - Mittelgasse		11,45	0,20	11,67							
42.	Wilhelmshöher Allee (östliches Ende)	Königstor bis Brüder-Grimm-Platz	0,95	12,40		11,67							
43.	Druseltalstraße 3. BA	Baunsbergstraße - Konrad-Adenauer-Straße	0,70	13,10		11,67							
44.	Forstbachweg (ggf. Brücke zuerst)	Marie-Curie-Straße - Leipziger Straße	1,50	14,60		11,67							
45.	Kasseler Straße	Nürnberger Straße - Marie-Curie-Straße		14,60	1,35	13,02							
46.	Söhrebantrasse			14,60	2,40	15,42							
47.	Entenanger	Oberste Gasse - Graben		14,60	0,40	15,82							
48.	Baunsbergstraße	Druseltalstraße-Wilhelmshöher Allee	1,37	15,97		15,82							
49.	Leuschnerstraße	Heinrich-Schütz-Allee - Sophie-Scholl-Straße (ohne Brücke)	0,68	16,65		15,82							
50.	Mönchebergstraße 3. BA	Mittelring bis Kurt-Wolters-Straße		16,65	0,63	16,45							
51.	Nebelthaustraße, Fahrradstraße Königstor	Goethestraße - Neue Fahrt	1,20	17,85		16,45							
52.	Simmershäuser Straße	Mitte/Wesertor - Fasanenhof		17,85	1,35	17,80							
53.	Kunoldstraße	Stadtteil Bad Wilhelmshöhe		17,85	1,10	18,90							
54.	Querung Kurt-Schumacher-Straße (Innenstadtring)	Höhe Mittelgasse/Pferdemarkt		17,85		18,90							
55.	Mombachstraße	Holländische Straße - Fiedlerstraße/Nordstadtpark		17,85	0,30	19,20							
56.	Fuß- und Radwegebrücke Wolfsanger	in Richtung Sandershausen/Niestetal	0,50	18,35		19,20							
57.	Kohlenstraße 1. BA	Am Heimbach - Wittrockstraße	0,63	18,98		19,20							
58.	Kohlen-/Tischbeinstraße 2. BA	Friedenstraße - Leibnitzstraße inkl. Knoten Wehlheider Kreuz	0,38	19,36		19,20							
59.	Steinweg/Frankfurter Straße (Innenstadtring)	Tränkeforte - Trompete inkl. Radverkehrsanlagen	0,85	20,21		19,20							
60.	Platz der deutschen Einheit		0,80	21,01		19,20							
61.	Konrad-Adenauer-Straße 2. BA	Bilsteiner Born - Druseltalstraße	1,60	22,61		19,20							
62.	Eugen-Richter-Straße	von Ludwig-Erhard-Straße - Leuschner Straße	1,70	24,31		19,20							
63.	Fahrradparkhaus am ICE Bahnhof Wilhelmshöhe			24,31		19,20							
64.	Sophie-Scholl-Straße	Altenbaunaer Straße bis Helleböhnweg		24,31	2,80	22,00							
65.	Hafenstraße (südlicher Abschnitt)	Scharnhorststraße - Leipziger Straße		24,31	0,70	22,70							
66.	Grenzweg	Stadtgrenze bis Hasenhecke	0,60	24,91		22,70							

Maßnahmenplan für Neu-, Um- und Ausbau-Projekte unter besonderer Berücksichtigung des Radverkehrs

(nicht enthalten sind Unterhaltungs- und Instandhaltungsmaßnahmen; alle Zeitangaben unter Vorbehalt der personellen und finanziellen Möglichkeiten)

Stand: 21. Juni 2020, Änderungen und Anpassungen vorbehalten

Legende für Zeiträume:



Planung

Bau (ab Ausschreibung)

Ifd.	Nr.	Projekt	Abschnitt von bis	Länge [km]				2020	2021	2022	2023	2024	2025	Folge- jahre
				Hauptverk.-Str.		Nebenstr.								
				einzel	kumuliert	einzel	kumuliert							
	67.	Wolfhager Straße		6,10	31,01		22,70							
	68.	Untere Königsstraße	Am Stern - Holländischer Platz	0,45	31,46		22,70							
	69.	Philosophenweg	Wehlheiden - Südstadt - Mitte		31,46	0,70	23,40							
	70.	Raddirektverbindung KS-Baunatal	Steinweg - Stadtgrenze (A 44/Juliusstraße)	3,70	35,16	3,80	27,20							
	71.	Frankfurter Straße (südlicher Teil)	Auestadion - Altenbaunaer Straße/AS Niederzwehren	2,30	37,46		27,20							
	72.	Knotenpunkt Bosestraße/Ludwig-Mond-Straße			37,46		27,20							
	73.	Raddirektverbindung KS-Kaufungen/Helsa	Altmarkt - Stadtgrenze Losseradweg/A 7	2,40	39,86	2,70	29,90							
	74.	Agathofstraße	Teil Raddirektverbindung KS - Kaufungen/Helsa		39,86	0,50	30,40							
	75.	Ochshäuser Straße	Forstfeldstraße Lilienthalstraße	0,34	40,20		30,40							
	76.	Schillerstraße	Clara-Immerwahr-Straße - Gießbergstraße		40,20	1,00	31,40							
	77.	Hohnemannstraße	Kirchditmold - Harleshausen/Jungfernkopf		40,20	1,00	32,40							
	78.	Grüner Waldweg - Virchowstraße - Christian-Reul-Straße	Bf. Wilh. - Wehlheiden - Südstadt		40,20	1,15	33,55							
	79.	Bleichenweg	Anschluss an Fernradweg R1		40,20	0,40	33,95							
	80.	Am Hafen	Anschluss Niestetal		40,20	0,30	34,25							
	81.	Sternbergstraße - Heinrich-Heine-Straße	Süsterfeld - Wehlheiden - Südstadt		40,20	2,50	36,75							
	82.	Wolfsschlucht - Mauerstraße - Gießbergstraße	Verbindung Bf. Wilh. - Universität KS		40,20	1,00	37,75							
	83.	Naumburger Straße	Stadtteil Rothenditmold		40,20	0,60	38,35							
	84.	Kölnische Straße	Stadtteil Mitte		40,20	0,20	38,55							
	85.	Bahnübergang Schaumann/Knorrstraße			40,20		38,55							
	86.	Fuß- und Radwegebrücke Unterneustadt	auf Höhe Finkenherd		40,20	0,15	38,70							